

1 INSTRUCTIONS DE SECURITE :

Pour intervenir sur le système :

Trois cas de figure peuvent se produire :

• **INTERVENTION SUR LA PARTIE OPERATIVE SEULE** (sans intervention sur l'armoire de puissance) :

Dans tous les cas les opérations de maintenance et/ou de montage/démontage sur la partie opérative doivent être effectuées HORS ENERGIE.

Pour mettre le système hors énergie :

- Ouvrir le sectionneur situé sur la face latérale de l'armoire électrique et éventuellement le cadenasser.

• **INTERVENTION SUR L'ARMOIRE DE COMMANDE ET DE PUISSANCE :**

Les opérations nécessitant des interventions à l'intérieur des armoires de puissance ne peuvent être effectuées que si les énergies ont été CONSIGNEES en respectant les prescriptions de la norme UTE C18-510.

RAPPELS :

La norme définit 5 règles de base assurant une parfaite consignation des énergies :

- 1 • Le circuit doit être séparé de toute source de tension et cette séparation doit être effectuée de façon pleinement apparente.
- 2 • Les appareils de séparation électrique doivent être verrouillés en position d'ouverture, interdisant toute possibilité de remise sous tension.
- 3 • Une vérification d'absence de tension doit être effectuée sur chaque conducteur en aval du point de séparation à l'aide d'un vérificateur de tension.
- 4 • Chacun des conducteurs entrant dans la zone à protéger doit être mis à la terre (en cas de risque de ré-alimentation et de courants induits).
- 5 • La zone de travail doit être délimitée matériellement.

Pour consigner les énergies :

- Ouvrir le sectionneur situé sur l'armoire de puissance électrique et cadener le dispositif en position ouverte (ou déconnecter le câble d'alimentation de la machine du réseau d'alimentation).

• MESURAGES DANS L'ARMOIRE DE COMMANDE ET DE PUISSANCE :

Les opérations nécessitant des mesurages à l'intérieur de l'armoire ne peuvent être effectuées qu'en respectant les prescriptions de la norme UTE C18-510.

RAPPELS : Pour effectuer des mesurages en sécurité il faut être habilité et :

- Utiliser du matériel conforme aux normes en vigueur
- Vérifier le matériel de mesurage
- Utiliser des gants isolants, des lunettes (anti - flash) et un tapis de sol
- Respecter la norme C18-510

2 CONTRES-INDICATIONS D'EMPLOI :

La borne est normalement prévue pour fonctionner avec la voiture en se référant à son dossier technique. Toute autre utilisation de l'équipement est à proscrire. La société ERM décline toute responsabilité dans le cas d'une mauvaise utilisation de l'équipement. Ce dernier point peut entraîner une annulation de la garantie.

Les recommandations suivantes doivent être strictement suivies :

- Ne pas mettre en service l'équipement sans avoir pris connaissance du dossier technique
- Le système ne doit pas servir à des fins de levage.
- Les interventions doivent être réalisées par du personnel habilité et conformément aux normes
- Il est impératif de consigner les énergies avant toute opération de maintenance
- Il est impératif de maintenir la machine en bon état de fonctionnement

Les activités réalisées sur la borne sont sous la responsabilité de l'enseignant.

Important :

Avant la mise sous tension, le câblage électrique réalisé par les élèves doit être terminé, identifié (disjoncteur, circuits..), réalisé avec du matériel marqué CE et conforme à la norme.

LA MISE SOUS TENSION NE DOIT ETRE REALISEE QUE PAR L'ENSEIGNANT ET APRES VERIFICATION DE LA PLATINE. L'INTERRUPTEUR SECTIONNEUR DOIT ETRE CADENASSE EN CAS DE CHANGEMENT DE PLATINE.

3 CONDUITE DE LA BORNE :

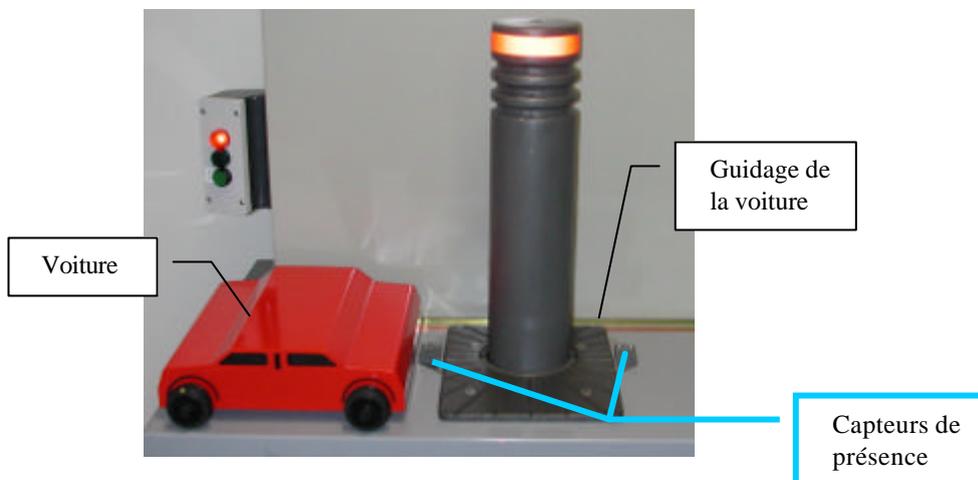
Définition des éléments du pupitre :

Localisation des différents éléments du pupitre :



Mise en fonctionnement de la borne :

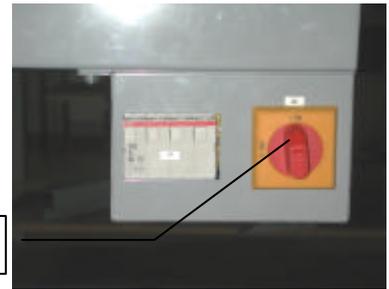
Mettre en place la voiture dans le guide.



Mettre en énergie l'équipement (électrique) en fermant l'interrupteur-sectionneur Q0,

Le feu rouge s'allume et la borne monte,

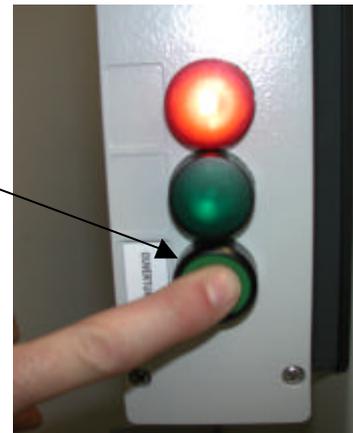
Sectionneur



Présenter la voiture sur un des capteurs de présence et appuyer sur le bouton de demande d'ouverture correspondant (du côté du véhicule)

Lorsque le feu passe au vert, la voiture peut passer.

Lorsque la voiture est passée et si aucune voiture n'est détectée par les capteurs de présence au bout de deux secondes, le feu passe au rouge et la borne monte en position haute.



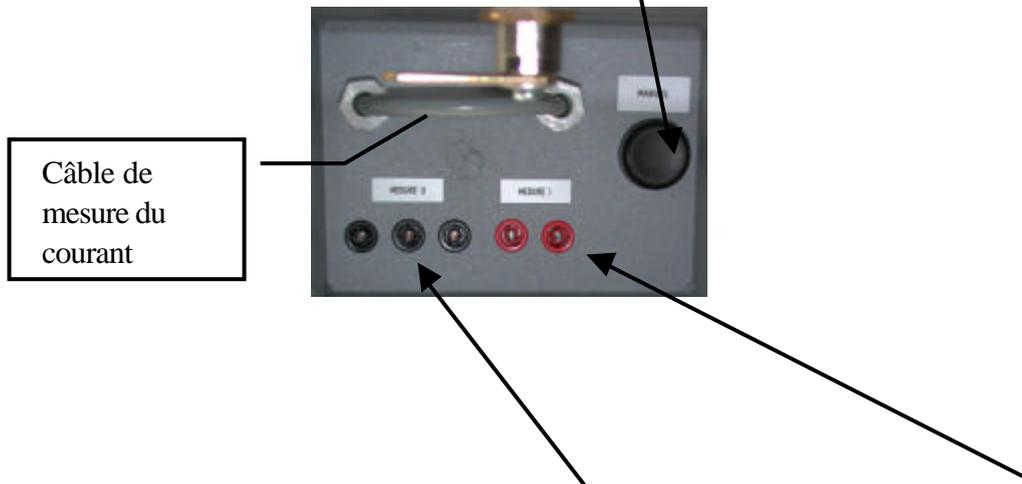
Arrêt de la borne :

La borne s'arrête lorsqu'elle a terminé son cycle automatique.

Marche manuelle et mesurage (option) :

En appuyant sur le bouton « MANUEL », la borne s'escamote.

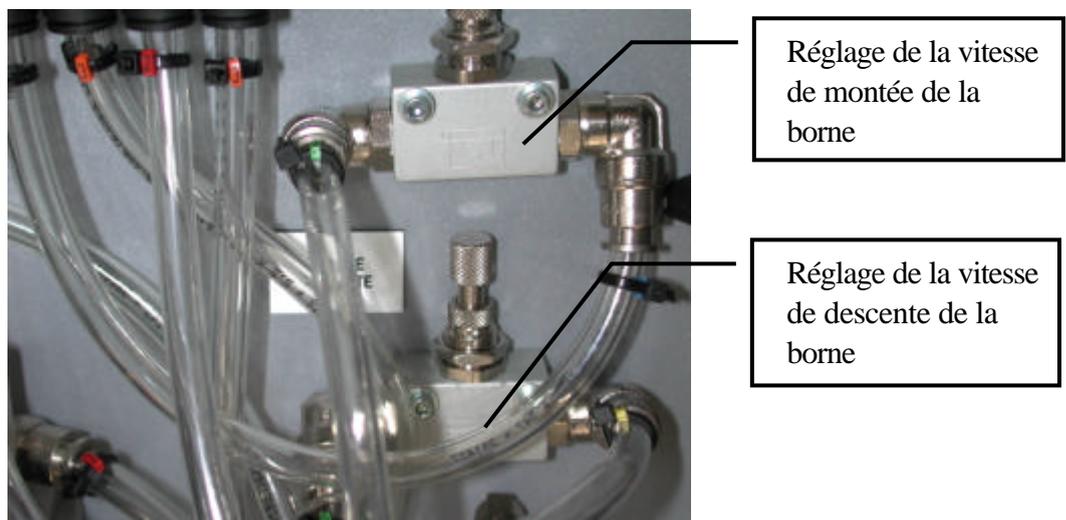
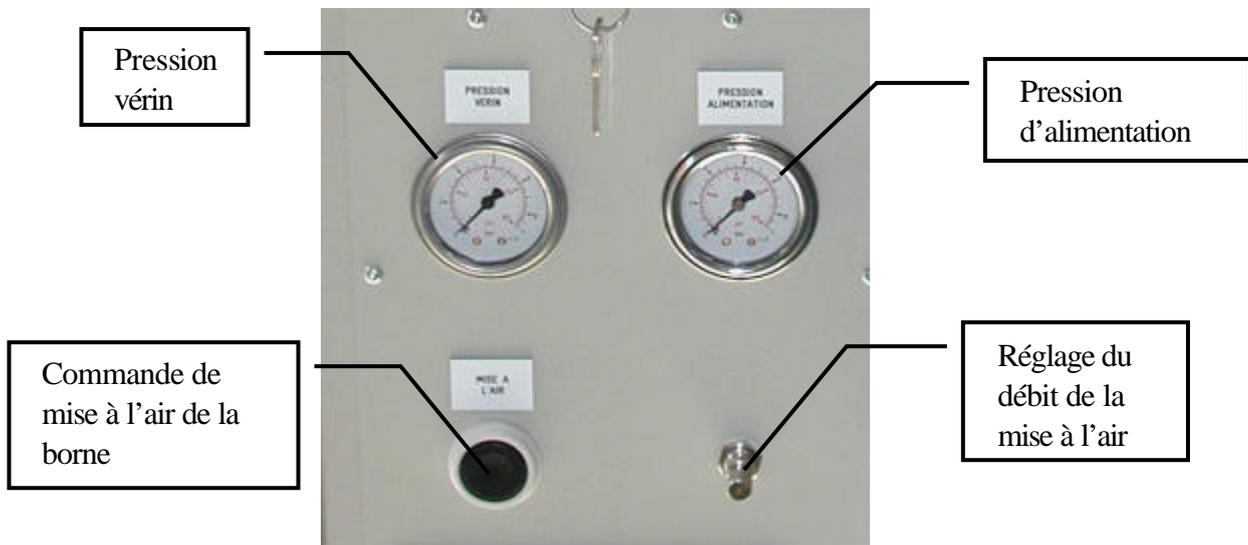
Lorsque l'on relâche ce bouton, la borne remonte sauf si la voiture est détectée.



*Il est possible de mesurer la tension d'alimentation du moteur et celle du circuit de commande. Ces bornes ne sont pas isolées du réseau. **Seul un voltmètre doit être utilisé pour faire ces mesures.***

Pour la mesure du courant, utiliser une pince ampèremétrique sur le câble gris. La mesure sera à diviser par 5 (le câble comporte 5 spires). Dans le cas d'une mesure de puissance, le courant qui passe dans ce câble est celui de la phase N°3.

Réglages dynamiques de la borne :



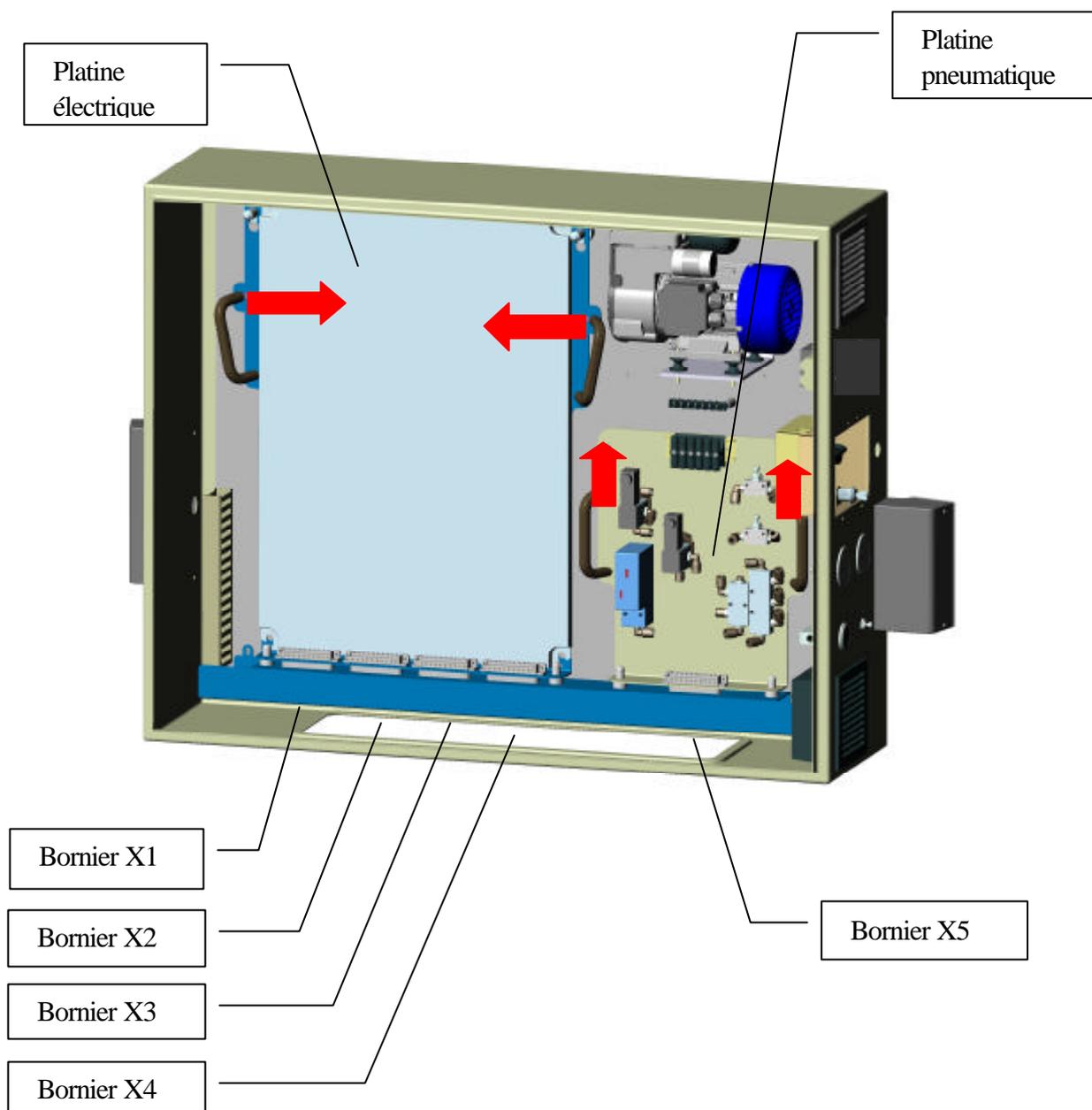
Mise en place des platines :

*L'armoire intègre deux platines qui peuvent être retirées et remplacées par des platines élève.
La mise en place des platines doit s'effectuer hors tension.*

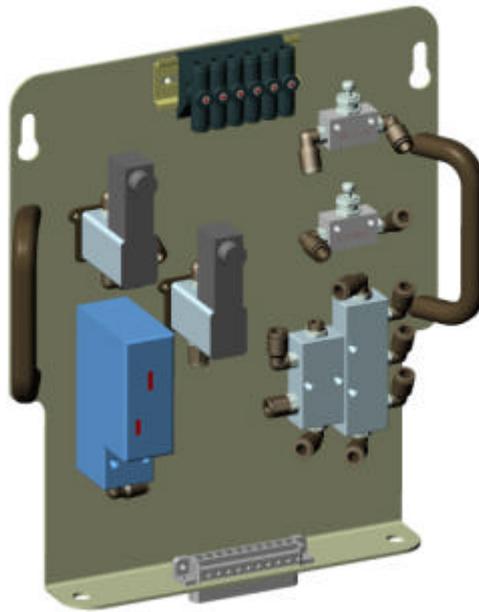
Extraction des platines :

Pour la platine électrique : faire pivoter le haut des poignées vers l'intérieur.

Pour la platine pneumatique : tirer la platine vers le haut.



Implantation de la platine pneumatique :



Implantation de la platine électrique :

