

# GREEN'UP

VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE






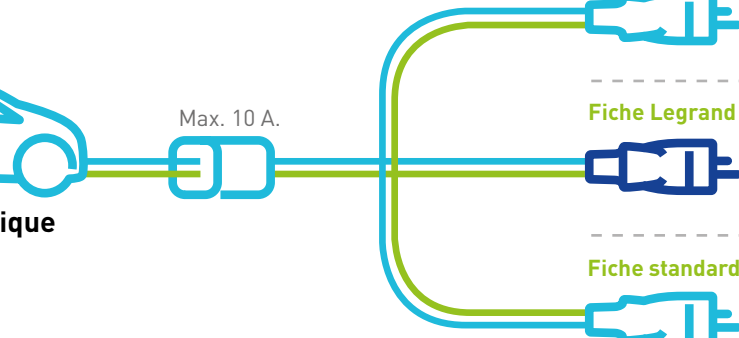




SOLUTIONS DE RECHARGE  
POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES  
OU HYBRIDES RECHARGEABLES

THE GLOBAL SPECIALIST  
IN ELECTRICAL AND DIGITAL BUILDING INFRASTRUCTURES

 **legrand**<sup>®</sup>

[www.legrand.be](http://www.legrand.be)

# Quelle infrastructure pour une recharge normale

MODE DE RECHARGE	SOLUTIONS DE RECHARGE	
MODE 1		<p>Max. 10 A.</p>  <p><b> Scooter, vélo électrique </b></p>
MODE 2	<p>MONOPHASÉ</p>  <p><b> Voiture électrique </b></p>	<p>Max. 10 A.</p>  <p>Fiche standard Fiche Legrand Fiche standard</p>
		<p>Max. 16 A.</p>  <p>Fiche Legrand</p>
MODE 3	<p>MONOPHASÉ</p>  <p><b> Voiture électrique </b></p>	<p>Fiche de type 2S.</p> 
		<p>TRIPHASÉ</p>  <p><b> Voiture électrique </b></p>

?

	RECOMMANDATIONS LEGRAND	TEMPS DE CHARGE pour 100 km*
	Prise électrique traditionnelle non dédiée. DÉCONSEILLÉE pour les voitures électriques.	X
<b>Prise standard</b>	Fiche standard + prise standard dédiée. Circuit à charge limitée. USAGE OCCASIONNEL.	6 h
<b>Prise standard</b>	Fiche Legrand sécurisée + prise standard dédiée. Circuit à charge limitée. USAGE OCCASIONNEL.	6 h
<b>Prise Green'up Access de Legrand</b>	Fiche standard + prise Green'up Access de Legrand. Circuit dédié et sécurisé à charge limitée. AUTORISÉ.	6 h
<b>Prise Green'up Access de Legrand</b>	Fiche Legrand sécurisé + prise Green'up Access de Legrand. Circuit dédié et sécurisé, recharge optimisée. RECOMMANDÉ.	3 h
<b>Borne de recharge 3,7 kW Green'up Premium</b>	Fiche de type 2S. Circuit dédié et sécurisé, recharge optimisée. RECOMMANDÉ.	3 h
<b>Borne de recharge 7,4 kW Green'up Premium</b>		1 h 30
<b>Borne de recharge 11 kW Green'up Premium</b>		1 h
<b>Borne de recharge 22 kW Green'up Premium</b>		30 min

\* Temps de charge moyen pour une autonomie de 100 km, calculé sur la base d'une consommation moyenne de 12 kW/h par 100 km. Variable selon le modèle de voiture électrique.

# Quel point de recharge à la maison ?

## PRISE PLEXO GREEN'UP ACCESS

PRISE + SUPPORT + DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL

**MODE 2**

Temps de charge



IP 66 – IK 08  
16 A – 3,7 kW  
monophasé

Livré avec patène.

Ligne protégée par disjoncteur différentiel.

### UNE SOLUTION PEU COÛTEUSE, ADAPTABLE ET SÛRE

Avec la prise Green'up Access, recharger un véhicule chez soi devient un jeu d'enfant. Peu coûteuse, simple à installer et sûre, elle convient également à tous les usages conventionnels.

À commander séparément.

Patène livrée avec la prise.

**Recharge sécurisée de 8 à 16 A**  
de tous les véhicules électriques avec un câble mode 1 ou mode 2, quelle que soit la puissance de recharge requise pour le véhicule.

**Sécurité optimale**  
Traitement de surface des contacts métalliques pour une meilleure conductivité électrique.

**Prise robuste, identifiée pour véhicules électriques, convient à tous les usages.**  
Conforme à la norme IEC 60884-1.

**SYSTÈME DE DÉTECTION BREVETÉ PAR LEGRAND**

Les véhicules détectent l'infrastructure sécurisée Green'up et sélectionnent eux-mêmes la puissance maximale qui peut être fournie par la prise électrique, permettant aussi de réduire le temps de charge.



JE PEUX RECHARGER MON VÉHICULE ÉLECTRIQUE À LA MAISON EN TOUTE SÉCURITÉ.

(1) 3 h avec le couple (fiche/prise) Legrand, 6 h avec un autre couple. Temps de charge moyen pour une autonomie de 100 km. Valeur variable selon le modèle.

## BORNE DE RECHARGE GREEN'UP PREMIUM

### UNE SOLUTION QUI PERMET DE CONTRÔLER LA RECHARGE SUR PLACE OU À DISTANCE.

La borne de recharge Green'up Premium s'utilise pour recharger des véhicules en mode 2 ou 3. Sa connexion Bluetooth native permet de contrôler la recharge sur place à l'aide de l'application EV CHARGE. Le kit de communication (optionnel) permet d'assurer le contrôle à distance par smartphone, tablette ou PC via le réseau IP ou Wi-Fi.



**Mise en marche différée : 3, 6 ou 9 heures**  
Option permettant de différer la mise en marche de 3, 6 ou 9 heures. Pour recharge pendant les horaires à tarif réduit.

**Pour tout modèle de véhicule électrique.**  
Prise de courant T2S à volet pour recharge en mode 3.

**Pour tout modèle de véhicule électrique.**  
Prise renforcée Green'up Access pour la recharge en mode 2 et pour tous les usages.

**Entrée de contact libre de potentiel.**  
Pour pilotage externe de la station de recharge (minuterie, contacteur, etc.).

**MODE 2**  
**MODE 3 COMMUNICANT**

Temps de charge



Monophasé      Triphasé

IP 44 – IK 08  
3,7/7,4 kW/22 kW  
monophasé et triphasé

Ligne protégée par disjoncteur différentiel.  
Schéma de raccordement p. 17



GRÂCE À L'APPLI EV CHARGE, JE PEUX GÉRER LA RECHARGE DEPUIS MA TABLETTE, MON SMARTPHONE OU MON PC.



### GESTION DE LA RECHARGE

#### 1 STANDARD (PAR BLUETOOTH AVEC EV CHARGE)

- Dérogation heures pleines/creuses
- Programmation charge journalière et gestion de la puissance
- Affichage de la consommation de la dernière recharge
- Mise à jour logicielle



#### 2 AVEC LE KIT DE COMMUNICATION (EN OPTION)

- Commande à distance de la recharge
- Suivi hebdomadaire de la consommation électrique (via Wi-Fi ou RJ45)
- Gestion via l'application EV CHARGE



(1) Durée moyenne d'une recharge complète d'après les informations constructeur. Valeur variable selon le modèle.

# Quel point de recharge dans les habitations et les zones commerciales

## PRISE GREEN'UP ACCESS IK 10

PRISE + PATÈRE

MODES 1 & 2

Temps de charge



IP 55 - IK 10  
16 A - 3,7 kW  
monophasé

Livré avec patère  
Disponible avec  
volet verrouillable

Ligne protégée par  
disjoncteur différentiel.  
Schéma de  
raccordement  
p. 14

### UNE SOLUTION ROBUSTE, PEU COÛTEUSE ET ÉVOLUTIVE POUR LES LIEUX EXPOSÉS.

Dotée d'une protection IK 10 lui conférant une excellente résistance dans des environnements hostiles, la prise Green'up Access est le meilleur choix pour les parkings publics comme pour des box de garage. Peu coûteuse, simple à installer et sûre, elle convient également à tous les usages.



**Recharge sécurisée de 8 à 16 A** de tous les véhicules électriques avec un câble mode 1 ou mode 2, quelle que soit la puissance de recharge requise pour le véhicule.



**Sécurité optimale**  
Traitement de surface des contacts métalliques pour une meilleure conductivité électrique.



Montage encastré ou en saillie avec cadre.

**Prise renforcée, identifiée pour véhicules électriques, convient aussi à tous les usages.**  
Conforme à la norme IEC 60884-1.



#### SYSTÈME DE DÉTECTION BREVETÉ PAR LEGRAND

Les véhicules détectent l'infrastructure sécurisée Green'up et sélectionnent eux-mêmes la puissance maximale qui peut être fournie par la prise électrique, permettant ainsi de réduire le temps de charge.



JE PEUX RECHARGER PARTIELLEMENT MA VOITURE ÉLECTRIQUE DANS UN PARKING PUBLIC PENDANT QUE JE VAIS AU RESTO AVEC DES AMIS.

(1) 3 h avec le couple (fiche/prise) Legrand, 6 h avec un autre couple.  
Temps de charge moyen pour une autonomie de 100 km. Valeur variable selon le modèle.



# collectives privées

## BORNE DE RECHARGE IK 10 GREEN'UP PREMIUM

### UNE SOLUTION POUR LES PARKINGS D'ENTREPRISE

Disponible sur pied ou en montage mural et résistante aux chocs, la borne de recharge IK 10 Green'up Premium est le choix idéal pour les flottes de véhicules. Un lecteur de badges (disponible en option) permet de déverrouiller la borne de recharge après identification de l'employé et une interface Web permet de consulter l'historique de la consommation électrique.



#### Pour tout modèle de véhicule électrique

Prise robuste Green'up Access pour la recharge en mode 2 et pour tous les usages.

#### Pour tout modèle de véhicule électrique

Prise de courant T2S à volet pour recharge en mode 3.



#### Lecteur de badges en option

Déverrouille la borne de recharge et enregistre la consommation électrique.

#### Accès sécurisé.

Verrouillage/déverrouillage de la borne de recharge à l'aide de l'application EV CHARGE.



### CANALISATION POUR MOYENNE PUISSANCE MS 63/100/160 A

Offre une distribution électrique idéale pour les bornes de recharge Green'up Premium installées dans des parkings couverts ou des garages.



QUE CE SOIT DANS LE PARKING DE MON TRAVAIL OU DE MON IMMEUBLE, M'IDENTIFIER ET RECHARGER MA VOITURE ÉLECTRIQUE SONT UN JEU D'ENFANT.

### GESTION DE LA RECHARGE

#### 1 STANDARD (PAR BLUETOOTH AVEC EV CHARGE)

- Verrouillage par Bluetooth
- Programmation charge journalière et gestion de la puissance
- Mise à jour logicielle



#### 2 AVEC LE KIT DE COMMUNICATION (EN OPTION)

- Commande à distance de la recharge
- Contrôle d'accès par badge avec lecteur RFID
- Possibilité de gérer un groupe de bornes de recharge par l'intermédiaire d'un serveur Web.
- Historique de consommation.



**MODE 2**

**MODE 3 COMMUNICANT**

#### Temps de charge



Monophasé Triphasé

IP 55 – IK 10  
De 3,7 kW monophasé à 22 kW triphasé

Ligne protégée par disjoncteur différentiel.  
Schéma de raccordement p. 17

(1) Durée moyenne d'une recharge complète en mode 3 suivant les informations constructeur. Valeur variable selon le modèle.

# Quel point de recharge dans accessibles au public

(centres commerciaux, parkings publics,



“

GRÂCE À MON BADGE,  
JE PEUX UTILISER  
LA BORNE DE  
RECHARGE DU PARKING.  
MON VÉHICULE  
SE RECHARGE PENDANT  
QUE JE FAIS MES  
COURSES.



# les zones commerciales

etc.)

## BORNE GREEN'UP PREMIUM TRIPHASÉ IK 10

### BORNE INTEROPÉRABLE POUR UNE GESTION SIMPLE BORNE COMPATIBLE OCPP

Gérable par un opérateur de réseau de recharge, la borne Green'Up Premium s'intègre facilement dans le système de facturation des gestionnaires de parking. L'électricité consommée peut être facturée avec le coût du stationnement.

#### La borne est capable de communiquer par réseau IP.

Compatible avec les systèmes d'exploitation existants (Modbus, OCPP).



Activation des prises possible via le système d'identification du lecteur/encodeur RFID intégré dans la borne (en option).

Espace disponible pour installer des protections modulaires dans le pied de la borne.



#### Pour tout modèle de véhicule électrique

Prise renforcée Green'up Access pour la recharge en mode 2 et pour tous les usages.

#### Pour tout modèle de véhicule électrique

Prise de courant T2S à volet pour recharge en mode 3.



#### RECHARGE SIMULTANÉE DE 2 VÉHICULES.

Une prise de type 2S et une prise Green'up Access de chaque côté de la borne.



#### GESTION DE LA RECHARGE

100 % INTERACTIF GRÂCE AU KIT DE COMMUNICATION (DISPONIBLE EN OPTION).

- Supervision et configuration sur IP via une interface Web
- Borne compatible avec Modbus et OCPP (Open Charge Point Protocol)
- Gestion par lecteur RFID

MODE 2

MODE 3  
COMMUNICANT

Temps de charge



IP 55 - IK 10  
réglable de 11 à 22 kW  
triphase

Ligne protégée par disjoncteur différentiel.  
Schéma de raccordement p. 17

(1) Durée moyenne d'une recharge complète en mode 3 suivant les informations constructeur. Valeur variable selon le modèle.

## Bornes Green'up Premium

# Quelles solutions pour identifier, mesurer,



### GESTION À L'AIDE D'UNE APPLICATION

Contrôle des accès et pilotage par l'application EV CHARGE : suivi de la recharge et possibilité de verrouiller la borne via l'application (ce qui la rend inutilisable par des tiers ne possédant pas de compte client), suivi et affichage de la consommation.

Recharge programmable via l'application pour une gestion optimisée de la consommation.

Mise à jour logicielle via l'application.



### CONTRÔLE D'ACCÈS PAR BADGE

Les stations de recharge Green'up Premium peuvent être intégrées au système de contrôle d'accès du bâtiment. Quand la borne est verrouillée, un badge avec identifiant personnel est nécessaire pour prélever de l'électricité.



### Mesure de la consommation

Un compteur électrique par station de recharge

MODBUS  
RS 485



Un convertisseur IP, un compteur électrique et des dispositifs de protection peuvent être intégrés dans le pied de chaque borne. Pour les bornes sans pied, il est possible d'installer des boîtes de dérivation à proximité.

PROTOCOLE IP

Borne Green'up Premium avec kit de communication



# piloter ?



**Serveur Web**  
Pour l'affichage de la consommation sur tout type de terminal équipé d'un navigateur Web : PC, smartphone, tablette, TV, etc.

**Logiciel de surveillance**  
Pour l'affichage des mesures sur PC.




SUR PC :  
affichage de l'état de fonctionnement de la borne, mesure de la consommation électrique, optimisation de l'énergie disponible (pilotage de la recharge en répartissant l'énergie entre les différentes bornes).

**MESURE ET AFFICHAGE  
I.COMMUNICATION  
+ PILOTAGE DE LA RECHARGE**



**KIT DE COMMUNICATION  
AVEC CONTRÔLE D'ACCÈS  
DES UTILISATEURS (RFID MIFARE)**



SUR PC :  
page Web  
Enregistrement des sessions de recharge par borne (consommation, numéro des badges, etc.).

**100 % CONNECTÉ  
MESURE ET PILOTAGE  
DE LA RECHARGE**

# Prises et bornes Green'up™

recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables

	IP	IK	Mode de charge	Puissance (kW)	Nombre de points de charge	Fixation murale	Fixation sur pied	Options <sup>(2)</sup>		Temps de charge moyen (en heures) selon type du véhicule et sa batterie			
								Kit communication	Lecteur RFID (Fonctionne avec le kit communication réf. 059056)	Capacité batterie du véhicule			
										15/16 kW/h	22/24 kW/h	30/32 kW/h	
<b>PRISES MONOPHASÉES - 230 V</b>													
	Plastique	66	08	Mode 2 	3,7	1	090471	-	-	-	5 <sup>(1)</sup>	7 <sup>(1)</sup>	-
	Métal	55	10	Mode 2 	3,7	1	077897	-	-	-	5 <sup>(1)</sup>	7 <sup>(1)</sup>	-
	Métal avec clé	55	10			1	077898	-	-	-	5 <sup>(1)</sup>	7 <sup>(1)</sup>	-
	Pied métal Prise plastique	55	08	Mode 2 	3,7	1	-	090475	-	-	5 <sup>(1)</sup>	7 <sup>(1)</sup>	-
<b>BORNES MONOPHASÉES - 230 V</b>													
	Plastique	44	08	Mode 3 	3,7 / 4,6	1	059000	059000 + 059052	059056	-	4	6	8
					7,4	1	059001	059001 + 059052	059056	-	2,5	3,5	4,5
	Plastique	44	08	Modes 2 et 3 	3,7 / 4,6	1	059003	059003 + 059052	059056	-	4	6	8
					7,4	1	059004	059004 + 059052	059056	-	2,5	3	4,5
	Métal	55	10	Modes 2 et 3 	3,7 / 4,6	1	059010 + 059053	059010 + 059054	059056	059059 + 059056	4	6	8
						2	059011 + 059053	059011 + 059054	059056	059059 + 059056	4	6	8
		55	10		1	059012 + 059053	059012 + 059054	059056	059059 + 059056	2,5	3	4,5	
					2	059013 + 059053	059013 + 059054	059056	059059 + 059056	2,5	3	4,5	
<b>BORNES TRIPHASÉES - 400 V</b>													
	Plastique	44	08	Mode 3 	22	1	059002	059002 + 059052	059056	-	1	1	2
	Métal	55	10	Modes 2 et 3 	22	1	059014 + 059053	059014 + 059054	059056	059059 + 059056	1	1	2
						2	059015 + 059053	059015 + 059054	059056	059059 + 059056	1	1	2

1 : Pour les véhicules avec cordon équipé de la fiche Green'up Legrand  
2 : Fonctionnent en association avec une borne, à commander séparément

## Prises Green'up™ Access

16 A - 230 V - 16 A EV - pour recharge de véhicules électriques



090471

077897

Principes d'installation et dimensions p. 14

Permettent de recharger en toute sécurité les véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant un cordon Mode 2 (ou Mode 1)  
Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> (1 ligne par prise) avec disjoncteur différentiel 30 mA - 20 A courbe C, type A ou HPI (ou interrupteur différentiel 30 mA - type A ou HPI + disjoncteur 20 A courbe C)  
Hauteur d'installation recommandée: 1,30 m du sol

## Borne Green'up™ Access

pour recharge de véhicules électriques



L'innovation Green'up system, technologie du groupe Legrand, permet le déclenchement de la puissance maximum et garantit une recharge sécurisée et rapide



090475

Nouveau  
16 A VE (véhicule électrique)



Exemple d'installation sur parking

Permet de recharger en toute sécurité les véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant un cordon Mode 2 (ou Mode 1)  
Convient dans les lieux de vie et lieux de travail  
Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> (1 ligne par borne) avec protection par disjoncteur différentiel dédié réf. 411106 - 20 A - courbe C - 30 mA - type F (ex Hpi) (ou interrupteur différentiel 30 mA - type F (ex Hpi) + disjoncteur 20 A - courbe C)

Réf.	Prises 16 A EV - modes 1 ou 2
090471	<p>Socles de prises renforcées 2P+T à éclips pour fiche 2P+T (mode 2) Monophasées - raccordement à vis - 230 V Livrées avec patère réf. 090478 permettant de suspendre le boîtier de contrôle du cordon de recharge du véhicule Pour recharge de 1 véhicule Conformes à la norme IEC 60-884-1</p> <p><b>IP 66 - IK 08 fixation en saillie</b></p> <p>Convient pour une installation domestique Prise plastique avec volet Livrée complète avec cadre saillie équipé d'un presse-étoupe ISO 20 Dimensions (H x L x P) : 98 x 98 x 70 mm (hors presse-étoupe)</p>
077897	<p><b>IP 55 - IK 10 fixation en encastré - plaque de recouvrement métallique avec volet</b></p> <p>Convient pour une installation domestique, garages fermés, parkings, etc Livrée complète avec plaque et support Montage dans boîte d'encastrement Batibox 1 poste prof. 50 mm Montage possible en saillie avec cadre réf. 077890 Dimensions (H x L x P) : 110 x 110 x 13,5 mm</p>
077898	<p><b>IP 55 - IK 10 fixation en encastré - plaque de recouvrement métallique avec volet verrouillable</b></p> <p>Convient pour une installation domestique, garages fermés, parkings, etc Livrée complète avec plaque et support Montage dans boîte d'encastrement Batibox 1 poste prof. 50 mm Montage possible en saillie avec cadre réf. 077890 Dimensions (H x L x P) : 110 x 110 x 13,5 mm Livrée avec un jeu unique de 2 clés permettant de limiter l'accès à la prise</p>

Réf.	Patère
090478	<p>Permet de suspendre le boîtier de contrôle du cordon de recharge Plastique</p>

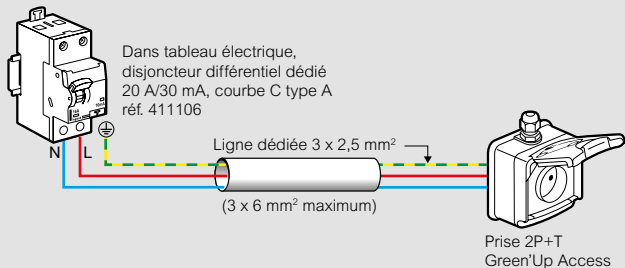
Réf.	Borne 16 A VE - Modes 1 ou 2
090475	<p><b>IP 55 - IK 08 - 16 A - 230 V</b> Monophasée - raccordement à vis - 230 V Pied en métal (avec peinture anti-corrosion) équipé d'un socle de prise renforcée 2P+T à éclips pour fiche 2P+T (mode 2) et d'une patère de suspension pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge Pied à sceller, livré avec cornet de finition Hauteur 1 m Pour recharge d'1 véhicule</p>



## Prises Green'up™ Access

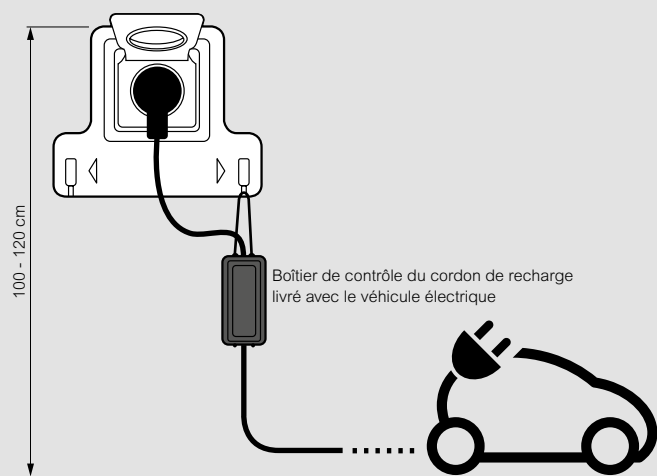


### ■ Principe d'installation d'une prise individuelle mode 2



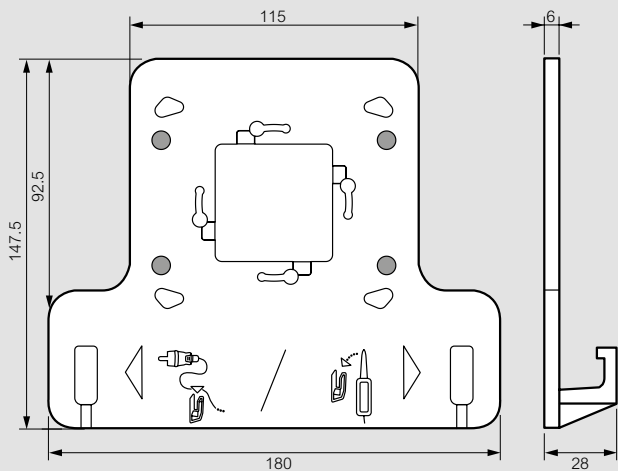
- Possibilité de pilotage heures creuses (par contacteur) ou commande type horloge, interrupteur... (à commander séparément)
- L'utilisation d'un parafoudre est recommandée

### ■ Utilisation de la patère réf. 090478



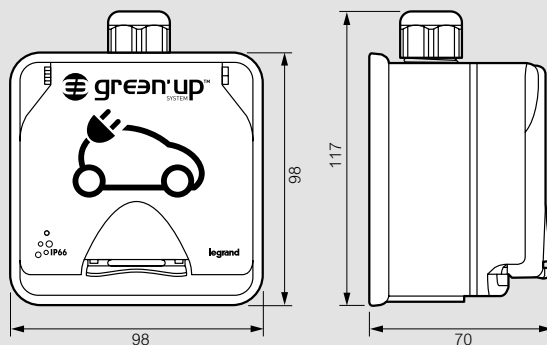
### ■ Dimensions

Réf. 090478

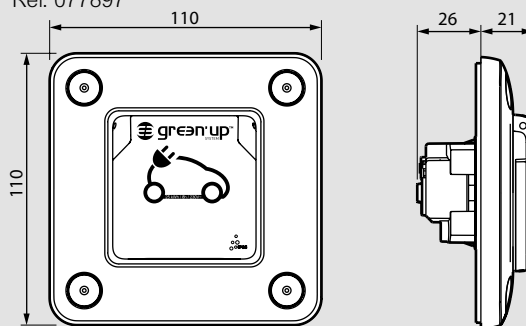


### ■ Dimensions (suite)

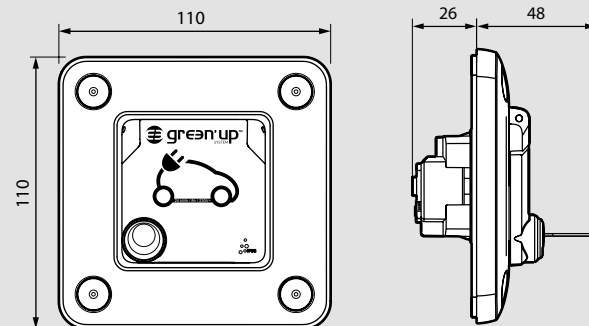
Réf. 090471



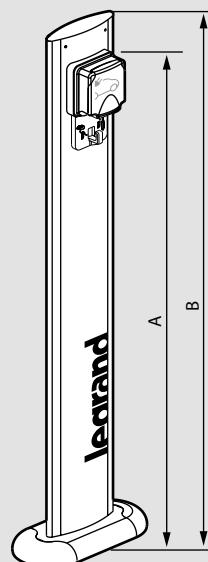
Réf. 077897



Réf. 077898



Réf. 090475



Référence	A	B
090475	90 cm	100 cm

# Bornes Green'up™ Premium

## pour recharge de véhicules électriques

Bornes de recharge conformes aux spécifications ZE Ready<sup>(1)</sup>

Avec fonction réglage de puissance



Caractéristiques techniques et schémas de raccordement p. 17 à 19

Permettent de recharger en toute sécurité tous les véhicules électriques (équipés de chargeurs monophasés et triphasés) et hybrides rechargeables livrés en Mode 2 ou en Mode 3. Conformes aux normes IEC 61851-1 et 61851-22

Possibilité de réglage de puissance sur la borne avec adaptation des protections et circuits d'alimentation. Communication sans fil locale par Bluetooth intégrée : configuration et pilotage de la borne par smartphone ou tablette via l'application IOS ou Android

Fonctions disponibles : programmation journalière de la charge, visualisation de l'état de fonctionnement de la borne, activation/désactivation de la borne, historique, suivi des consommations avec stockage des données sur le cloud, mise à jour logiciel

Communication sans fil IP à distance avec le kit de communication réf. 059056

Equipées :

- d'un socle 2P+T à éclips Green'up Access bénéficiant de l'innovation Green'up system, technologie du groupe Legrand, permettant le déclenchement de la puissance maximum et garantissant une recharge sécurisée et rapide pour fiche 2P+T (Mode 2<sup>(2)</sup>)

- d'un socle type 2 avec obturateurs (T2S) 3P+N+T (fonctionnement en monophasé ou triphasé) avec fil pilote (Mode 3)

Raccordement et protection à partir du tableau électrique, par 1 ligne dédiée protégée (2 lignes dédiées pour les bornes 2 véhicules)

Possibilité de pilotage heures creuses par commande type contacteur, horloge, interrupteur (entrée contact sec 12 V=)

Possibilité de commande on/off à distance (entrée contact sec 12 V=)

### Réf. Bornes monophasées plastiques - Mode 3

Réf.	Description
059000	IP 44 - IK 08 Bornes murales à équiper d'un pied réf. 059052 pour fixation au sol <b>3,7 / 4,6 kW - 16/20 A</b> Pour recharge d'1 véhicule <b>7,4 kW - 32 A</b> Possibilité de réglage : - 3,7/4,6/5,7/7,4 kW - 16/20/25/32 A
059001	Pour recharge d'1 véhicule

### Réf. Bornes monophasées plastiques Modes 2 et 3

Réf.	Description
059003	IP 44 - IK 08 Bornes murales à équiper d'un pied réf. 059052 pour fixation au sol <b>3,7 / 4,6 kW - 16/20 A</b> Pour recharge d'1 véhicule <b>7,4 kW - 32 A</b> Possibilité de réglage : - 3,7/4,6/5,7/7,4 kW - 16/20/25/32 A
059004	Pour recharge d'1 véhicule

### Réf. Bornes monophasées métal - Modes 2 et 3

Réf.	Description
059010	IP 55 - IK 10 A équiper impérativement pour : - fixation murale, d'un kit de fixation livré avec une façade métal réf. 059053 - fixation au sol, d'un pied livré avec une façade métal réf. 059054 <b>3,7 / 4,6 kW - 16/20 A</b> Pour recharge d'1 véhicule Pour recharge de 2 véhicules simultanément
059011	<b>7,4 kW - 32 A</b> Possibilité de réglage : - 3,7/4,6/5,7/7,4 kW - 16/20/25/32 A
059012	Pour recharge d'1 véhicule
059013	Pour recharge de 2 véhicules simultanément

### Réf. Borne triphasée plastique - Mode 3

Réf.	Description
059002	IP 44 - IK 08 Borne murale à équiper d'un pied réf. 059052 pour fixation au sol <b>22 kW - 32 A</b> Possibilité de réglage : - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A Pour recharge d'1 véhicule

### Réf. Bornes triphasées métal - Modes 2 et 3

Réf.	Description
059014	IP 55 - IK 10 A équiper impérativement pour : - fixation murale, d'un kit de fixation murale livré avec une façade métal réf. 059053 - fixation au sol, d'un pied de fixation livré avec une façade métal réf. 059054 <b>22 kW - 32 A</b> Possibilité de réglage : - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A Pour recharge d'1 véhicule
059015	Pour recharge de 2 véhicules simultanément

1 : Bornes de recharge conformes aux spécifications ZE Ready 1.2 pour les règles de construction applicables aux produits. ZE Ready est une marque déposée de Renault

2 : Pour les véhicules avec cordon équipé de la fiche Green'up Legrand



Protection différentielle p. 74 et 76 du catalogue général 2017-2018

## Bornes Green'up™ Premium

équipements pour fixation murale ou au sol des bornes



059052

Dimensions (p. 18 et 19)

Réf.	Equipements pour fixation murale ou au sol des bornes
059052	<b>Pour bornes plastiques</b> Pied pour fixation au sol des bornes plastiques Possibilité d'intégrer les coffrets Plexo <sup>3</sup> réf. 601954/56/58 (4 à 8 modules) pour les protections
059053	<b>Pour bornes métal</b> Kit de fixation murale avec façade avant métal
059054	Pied pour fixation au sol des bornes métal Livré avec façade métal Possibilité d'intégrer les protections sur plaques ou chassis rail (dimensions équivalentes au coffret Atlantic 600 x 400 mm)

## Bornes Green'up™ Premium

options de communication



Identification via badge RFID  
059059 + 059056



076711



414947



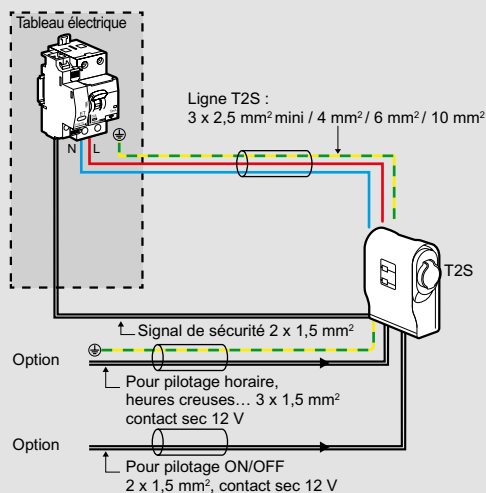
Réf.	Kit de communication			
059056	Permet le pilotage des fonctions intégrées à la borne et la configuration à distance de la borne, sur smartphone ou PC via IP (RJ 45) ou Wi-Fi Contrôle d'accès : permet d'être associé à des lecteurs centralisés réf. 076704 ou autonomes par protocole Wiegand <b>Communication IP</b> Permet de connecter la borne au réseau IP de l'installation et de rendre compatible la borne avec les protocoles suivants : - OCPP 1.5 évolutif 2.0 - MODBUS RS 485			
059059	<b>Lecteur RFID</b> Système RFID (identification par badge RFID, lecteur encodeur RFID intégré) disponible sur borne métal en association avec le kit de communication réf. 059056 Livré avec 1 badge à enregistrer Badges supplémentaires à commander séparément technologie Mifare format ISO réf. 076711/12/13			
<b>Badges pour lecteur à badges 13,56 MHz</b>				
<b>Badges ISO</b> Dim. 50 x 80 mm				
076711	Badge sans contact Mifare 13,56 MHz			
076713	Badge sans contact Mifare 13,56 MHz Mémoire étendue 4 Ko			
076712	Mifare bi-technologies sans contact Mifare + puce 125 KHz Nécessaire pour fonctionnement d'une installation avec lecteur de parking (sur mesure)			
<b>Serveurs Web pour gestion de l'énergie</b>				
Permettent de configurer, tester, piloter et visualiser à distance à l'aide d'un navigateur Web sur PC, smartphone ou tablette les données collectées sur : les appareils de protection (blocs différentiels DX <sup>3</sup> avec mesure intégrée, DPX <sup>3</sup> ou DMX <sup>3</sup> ), les compteurs électriques et multimètres EMDX <sup>3</sup> , le système de gestion de l'énergie EMS-CX <sup>3</sup> et les bornes de recharge pour véhicules électriques Green'up. Interface IP intégrée				
<b>Montage sur rails</b>				
Avec l'alimentation monophasée à découpage réf. 146721 (voir le catalogue général Legrand) à commander séparément.				
414947	Pour 10 adresses Modbus ou 10 compteurs impulsionsnels			
414948	Pour 32 adresses Modbus ou 32 compteurs impulsionsnels			
414949	Pour 255 adresses Modbus ou 255 compteurs impulsionsnels			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre de modules</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> </tr> <tr> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de modules	4	4
Nombre de modules				
4				
4				
<b>Fixation sur plaque</b>				

# Bornes Green'up™ Premium Pour recharge de véhicules électriques

## ■ Principes d'installations

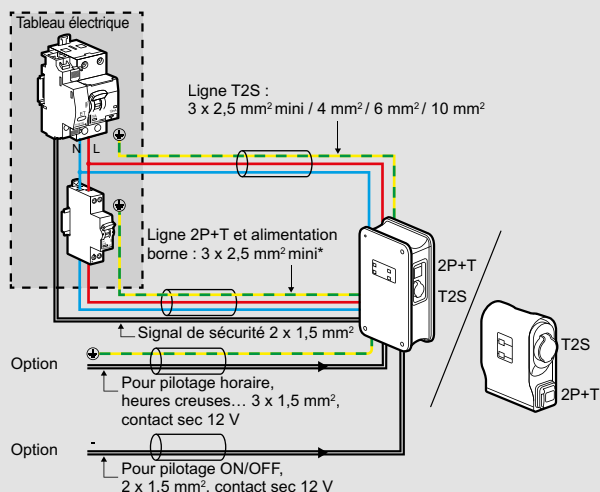
Attention : prévoir de doubler le câblage pour une borne de recharge pour 2 véhicules. L'installation d'un parafoudre est recommandée

### Bornes monophasées Mode 3



Réf.	059000		059001	
Réglage puissance (kW)	3,7	4,6	5,8	7,4
Intensité borne (A)	16	20	25	32
Intensité protection ligne T2S	20 A courbe C	25 A courbe C	32 A courbe C	40 A courbe C
Différentiel	30 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi)
Disjoncteur différentiel protection ligne T2S	411106 (6000/6 kA)	411107 (6000/6 kA)	411108 (6000/6 kA)	411109 (6000/6 kA)
Section ligne T2S (mm² minimum)	2,5	4	6	10
Déclencheur à émission / signal de sécurité	406276	406276	406276	406276

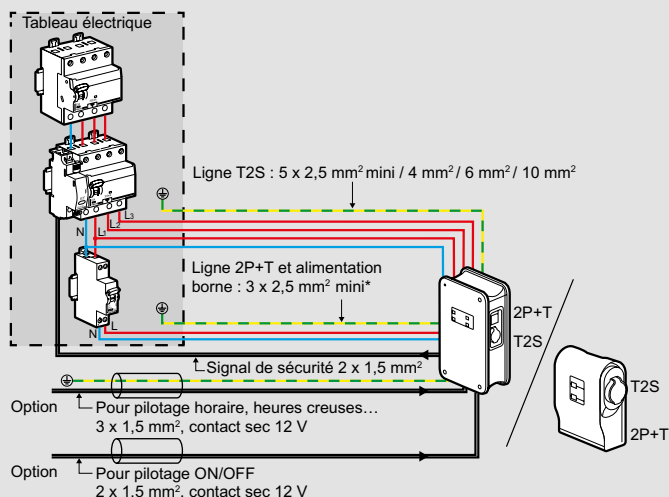
### Bornes monophasées Mode 2 et 3



Réf.	059003/10/11		059004/12/13	
Réglage puissance (kW)	3,7	4,6	5,8	7,4
Intensité borne (A)	16	20	25	32
Intensité protection ligne T2S	20 A courbe C	25 A courbe C	32 A courbe C	40 A courbe C
Différentiel	30 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi)	30 mA Type F (ex Hpi)
Disjoncteur différentiel protection ligne T2S	411106 (6000/6 kA)	411107 (6000/6 kA)	411108 (6000/6 kA)	411109 (6000/6 kA)
Section ligne T2S (mm2 minimum)	2,5	4	6	10
Intensité protection ligne 2P+T (A)	Pas de ligne 2P+T	20 A Courbe C	20 A Courbe C	20 A Courbe C
Disjoncteur protection ligne 2P+T	Pas de ligne 2P+T	407801 (6000/10 kA)	407801 (6000/10 kA)	407801 (6000/10 kA)
Section ligne 2P+T (mm² minimum)	Pas de ligne 2P+T	2,5	2,5	2,5
Déclencheur à émission / signal de sécurité	406276	406276	406276	406276

\*Sauf bornes réglées à 16 A / 3,7 kW

### Bornes triphasées



Réf.	059002/14/15			
Réglage puissance (kW)	11	15	18	22
Intensité borne (A)	16	20	25	32
Intensité protection ligne T2S	20 A courbe C	25 A courbe C	32 A courbe C	40 A courbe C
Différentiel	30 mA Type B	30 mA Type B	30 mA Type B	30 mA Type B
Interrupteur différentiel	411846	411846	411846	411846
Disjoncteur protection ligne T2S	407929 (6000/10 kA)	407930 (6000/10 kA)	407931 (6000/10 kA)	407932 (6000/10 kA)
Section ligne T2S (mm² minimum)	2,5	4	6	10
Intensité protection ligne 2P+T	20 A courbe C	20 A courbe C	20 A courbe C	20 A courbe C
Disjoncteur protection ligne 2P+T	407801 (6000/10 kA)	407801 (6000/10 kA)	407801 (6000/10 kA)	407801 (6000/10 kA)
Section ligne 2P+T (mm² minimum)	2,5	2,5	2,5	2,5

\*Sauf 059002

# Bornes Green'up™ Premium

## pour recharge de véhicules électriques (suite)

### ■ Temps de recharge estimé pour les véhicules les plus vendus en janvier 2017

Constructeur	Modèle	À partir de (année)	Pack batterie (kWh)	Green'Up Access Mode 2	3,7/4,6 kW	7 kW	22 kW CA	Temps de recharge estimé avec la station de recharge Legrand <sup>1)</sup>
BMW	i3	2013	22	X	X	X	X [11 kW]	2 h
BMW	i3	2016	33	X	X	X	X [11 kW]	3 h
Bolloré	BlueCar	2011	30	X	X			8 h
Citroën	C-Zero	2010	16	Green'Up	X			6 h
Citroën	E Méhari	2016	30	X	X			8 h
Citroën	Berlingo	2013	22	Green'Up	X	Facultatif		4 h
Hyundai	ioniq	2016	28	X	X			7 h
KIA	Soul EV	2015	27	X	X	X		4 h
Mercedes	Classe B Electric Drive	2015	28	X	X	X	X [11 kW]	3 h
Mitsubishi	i-Miev	2010	16	X	X			6 h
Nissan	Leaf	2011	24	X	X	X 2014		4 h
Nissan	Leaf	2015	30	X	X	X		6 h
Nissan	e-NV200	2014	24	X	X	Facultatif		4 h
Opel	e-Ampera	2017	60	X	X	X		9 h
Peugeot	Ion	2010	16	X	X			6 h
Peugeot	Partner	2013	22	Green'Up	X	Facultatif		4 h
Renault	ZOE	2017	41	Green'Up	X	X	X	2 h 30
Renault	ZOE	2012	22	Green'Up	X	X	X	1 h 30
Renault	Kangoo ZE	2011	22	Green'Up	X			7 h
Renault	Kangoo ZE	2016	33	Green'Up	X	X		6 h
Smart	Fortwo	2011	18	X	X	Facultatif	Facultatif	4 h
Smart	Forfour	2014	18	X	X	Facultatif	Facultatif	4 h
Tesla	Model S	2012	de 60 à 100	X	X	X	X 11 kW et 22 kW facultatif	6/10 h (fonction de la version)
Tesla	Model X	2016	de 60 à 100	X	X	X	X 11 kW et 22 kW facultatif	6/10 h (fonction de la version)
Volkswagen	e-Golf	2015	24	X	X	X		4 h
Volkswagen	e-Up	2014	18	X	X			6 h

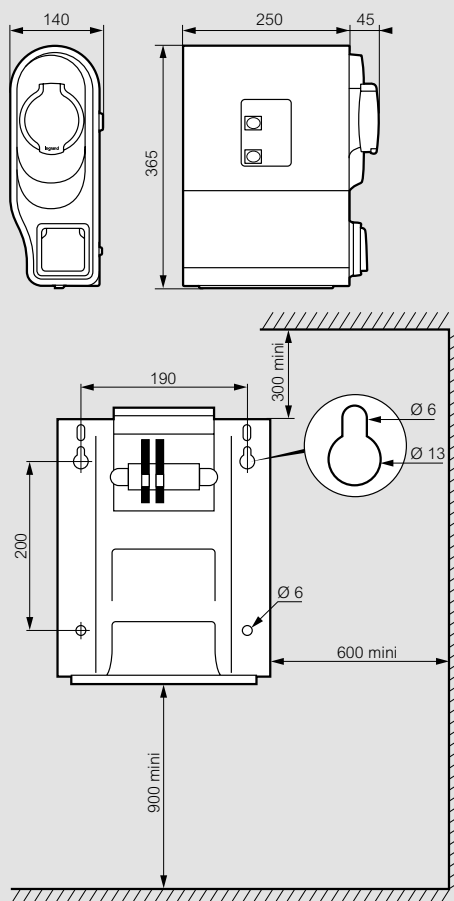
1 : Temps estimé pour recharge complète, en fonction de la capacité de la batterie sur la borne la plus rapide

Bornes compatibles avec les spécifications ZE Ready 1.2 et EV Ready 1.4F pour la réglementation de construction applicable à ces produits. ZE Ready et EV Ready sont des marques déposées par Renault.

### ■ Dimensions et montage pour bornes en plastique (mm)

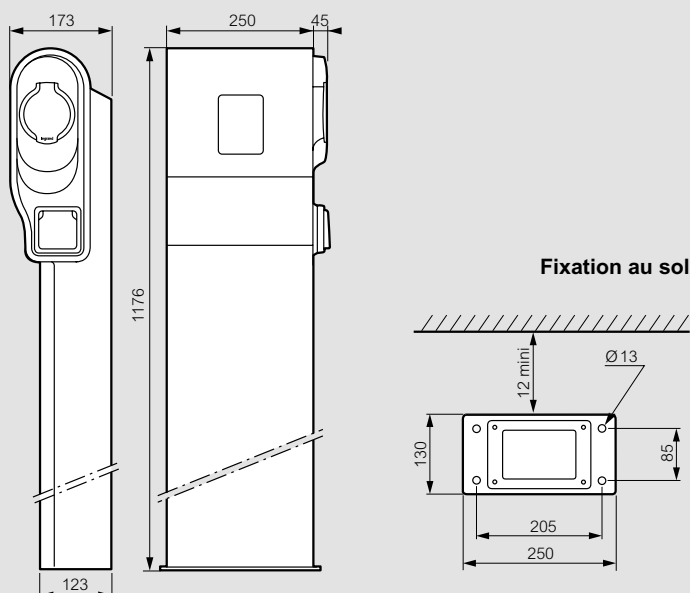
#### Bornes à montage mural

Réf. 059000/01/02/03/04



#### Bornes au sol

Réf. 059000/01/02/03/04 + 059052



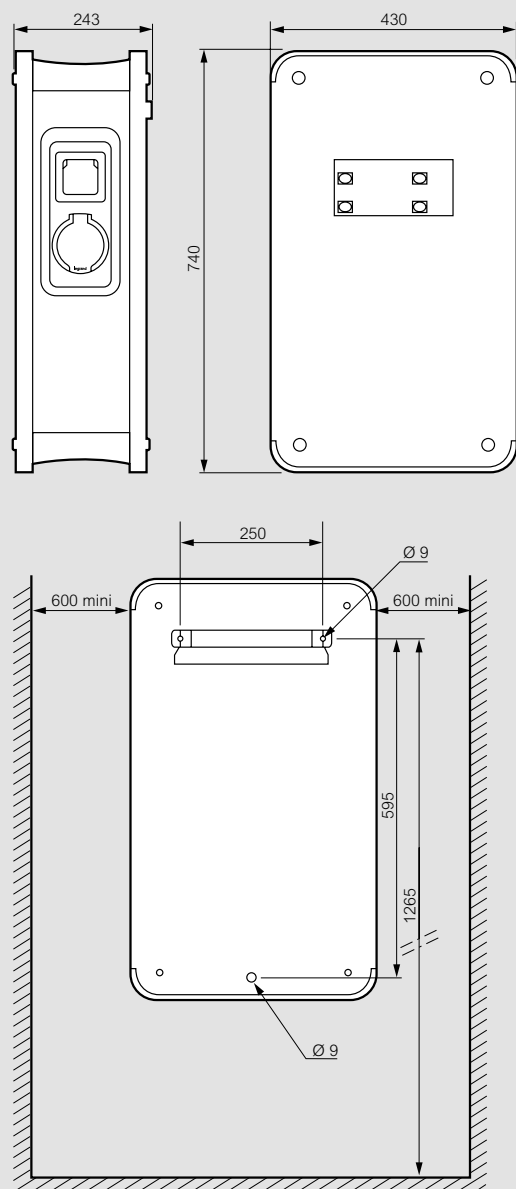


# Bornes Green'up™ Premium pour recharge de véhicules électriques (suite)

## ■ Dimensions et montage pour bornes en métal

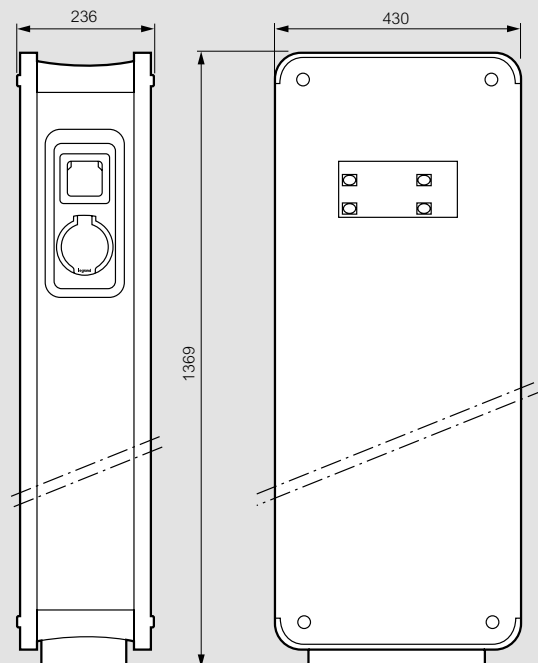
### Bornes à montage mural avec couvercle avant

Réf. 059010/11/12/13/14/15 + 059053

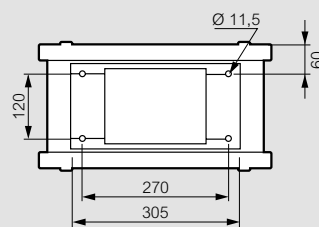


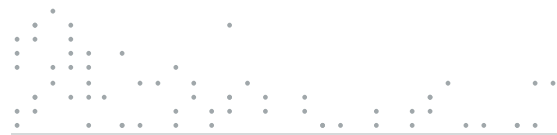
### Bornes au sol avec couvercle avant

Réf. 059010/11/12/13/14/15 + 059054



### Fixation au sol





## FOLLOW US ALSO ON

@ [www.legrand.be](http://www.legrand.be) - [www.bticino.be](http://www.bticino.be)

 [www.ecatleg.be](http://www.ecatleg.be)

 [www.youtube.com/legrandgroupbelgium](http://www.youtube.com/legrandgroupbelgium)



Legrand Group Belgium s.a.  
Kouterveldstraat, 9  
1831 Diegem  
Tél. : +32 (0)2 719 17 11  
Fax : +32 (0)2 719 17 00  
E-mail : [info.be@legrandgroup.be](mailto:info.be@legrandgroup.be)